

## 巴黎公交服務難達 奧運標準



(參考消息網12月7日報道)據埃菲社12月5日報道,負責協調巴黎大區公共交通的公共機構法蘭西島交通管理機構(IDFM)5日警告說,在距離奧運會開幕還有8個月的時候,許多公交线路的服務出現了令人“擔憂”的惡化。

這一狀況評估是根據今年10月城鐵和地鐵列車的準點率數據得出的。這些數據顯示,在今年春季有所改善之後,“公共交通服務出現了令人擔憂的惡化”。

IDFM在一份聲明中表示,地鐵的“狀況持續惡化”,14條線路中只有4條的運行狀況優于既定目標或與之持平,另有4條線路的運行狀況非常接近目標,但沒有達到。

對準點率問題的分析表明,“儘管招聘了大量司機,但這些司機的缺勤(曠工、病假等)是造成列車班次取消的主要原因”。

IDFM還將巴黎地鐵服務的困難歸咎於軌道和車輛的維護問題,並稱服務的惡化對乘客的健康造成了“嚴重影響”。(編譯/田策)

### 新聞 國際簡訊

- 1.當地時間7日,塞舌爾一建築采石公司發生嚴重爆炸事故:致66傷,爆炸瞬間現巨大火球,大片房屋損毀。
- 2.瑞典5日與美國簽署協議:美軍可不受阻礙地進入瑞典17個軍事基地。
- 3.當地時間6日,美國內華達大學拉斯維加斯分校發生槍擊案,造成至少3死1重傷,槍手被擊斃;美國得州5日發生連環槍擊案,致6死3傷,今年全美大規模槍擊事件已達630起。
- 4.6日, G7宣布明年起禁止進口俄鑽石,并限制進口在第三國加工的俄鑽石,克宮回應:制裁俄鑽石不是新聞;當地時間6日,普京與沙特王儲會晤,雙方敦促所有“歐佩克+”國家加入減產行列。
- 5.美國參議院6日未能通過一項價值1105億美元的支出法案,該法案包括對烏克蘭和以色列的援助。

國際日報書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 俄政府說俄北極地區投資總額 將達1.75萬億盧布

新華社聖彼得堡12月7日電(記者安曉萌)俄羅斯遠東和北極發展部第一副部長侯塞因諾夫7日說,俄羅斯北極地區已吸引766個投資項目,投資總額將達1.75萬億盧布(約合190億美元)。

侯塞因諾夫當天在聖彼得堡舉行的第十三屆「北極:現狀和未來」國際論壇全體會議上說,俄羅斯2020年開始實施的支持北極地區發展戰略已吸引766個投資項目,投資總額將達1.75萬億盧布,有望創造約4萬個

工作崗位。截至目前,當地投資項目已經創造超過1.3萬個工作崗位。

侯塞因諾夫說,所有投資領域中採礦業投資額最多,約為8620億盧布(約合93億美元),有44個項目正在實施。其次為油氣化工行業,投資額約為2070億盧布(約合22億美元),有15個項目正在實施;就行業而言,服務業項目最多,有197個項目。建築和開發業以143個項目位居其次,旅遊業有127個項目正在實施。

另外,俄羅斯國家原子能公司北極開發事務特別代表帕諾夫在論壇全體會議上說,2023年北方航道將運輸超過3600萬噸貨物,打破紀錄。

第十三屆「北極:現狀和未來」國際論壇7日至8日在聖彼得堡舉行,來自俄羅斯等國的2000多名代表將圍繞北極地區社會經濟發展議題交流意見並制定策略。



## 移民事務國務大臣辭職 英國「盧旺達計劃」再度受挫

(新華社北京12月7日電)英國首相里希·蘇納克政府6日提出一項緊急立法草案,試圖繼續推動將非法入境者遣送至盧旺達的計劃。此舉引發執政黨保守黨內部分裂,招致批評。英國內政部分管移民事務的國務大臣、即副部長羅伯特·詹里克當天辭職。

### 再推計劃

據法新社報道,英國內政大臣詹姆斯·克萊弗利5日與盧旺達外交部長樊尚·比魯塔簽署一項新的移民事務協議,以繼續推動把非法移民遣送盧旺達的計劃。次日,蘇納克政府公佈旨在確保盧旺達被視為「安全第三國」的緊急立法草案。

蘇納克說:「借助這一新的、具有里程碑意義的緊急立法,我們將管控邊境,阻止人們冒險穿越英吉利海峽,並結束不斷被推上英國法庭的法律挑戰。」

不過,在草案第一頁,克萊弗利寫明,他不能保證草案內容符合《歐洲人權公約》,但無論如何議員都應該批准這項立法。

近年來,非法移民搭乘船隻從法國經英吉利海峽偷渡至英國的問題愈發嚴重。路透社報道,去年超過4.5萬人乘船橫渡英吉利海峽登陸英國,刷新最高紀錄。今年已有近2.9萬人未經許可抵達英國南部海岸。

「盧旺達計劃」于鮑里斯·約翰遜擔任英國首相期間推出。英方2022年4月與盧旺達方面達成協議,把乘船橫渡英吉利海峽抵達英國的非法移民遣送至盧旺達,並向盧方提供相應資金。

這項計劃得到約翰遜繼任者伊麗莎白·特拉斯和現任首相蘇納克支持,但在英國國內外遭到廣泛反對。反對黨工黨指責所謂「盧旺達計劃」並不能從根本上解決偷渡問題,並且「不人道」、耗資巨大。

由於歐洲人權法院介入,英國首架遣送非法入境者前往盧旺達的飛機去年6月在起飛前被叫停。英國高等法院同年裁定「盧旺達計劃」合法。然而,今年6月,英國上訴法院在二審時認為盧旺達對遭英國驅逐的非法移民而



言不是「安全第三國」,從而推翻先前判決。英國政府隨後向最高法院提起上訴。

最高法院11月15日裁定「盧旺達計劃」不合法,理由與上訴法院相同,認為遭驅逐的非法移民被送到盧旺達後,可能被直接或間接遣返母國。

歐洲人權法院設在法國斯特拉斯堡,依據《歐洲人權公約》設立,隸屬於歐洲委員會。歐洲委員會是一個全歐範圍組織,與歐洲聯盟無關。英國雖已退出歐盟,但仍留在這一公約內。

多方質疑

美聯社分析,蘇納克政府眼下再次推動「盧旺達計劃」,在議會面臨不小爭議。保守黨一些議員認為,蘇納克應採取更加強硬的移民政策,英國應徹底退出《歐洲人權公約》,否則將繼續面臨法律挑戰。

英國內政部分管移民事務的國務大臣詹里克主張採取上述措施。他在緊急立法草案公佈後辭職,因為他「強烈反對」政府移民政策的「方向」。

他在辭職信中寫道:「國家面臨的風險太高了,我們不得不採取必要以及更有力的保護措施,以結束一輪又一輪的法律挑戰,因為這些挑戰有可能使「盧旺達計劃」陷入癱瘓,並抵消所預期(對非法移民)的威懾力。」

除持強硬立場的議員外,這項緊急立法還可能面臨保守黨中間派議員抵制,他們主張英國政府應承擔其人權義務。盧旺達外長比魯塔也表示,除非英國遵守國際法,否則盧旺達將放棄遣送協議。

一些批評人士說,把非法移民送到幾千公里以外的地方,這種做法既不道德也不可行。蘇納克把處理移民問題作為任內要務,希望借此幫助保守黨在下屆議會選舉前擺脫頹勢。眼下,保守黨支持率遠落後於工黨,而非移民移民猛增是選民最關心的議題之一。

(劉曠)